VFC SERIES

電動ファンコントローラー

VFC Max with TWIN DIGITAL METER

電動ファンコントローラー　VFC マックス

ナイトビュー

「VFC」シリーズの最高峰モデル

ビリオン　VFC-Maxはアルミ削り出しボディによる、メーター形状の電動ファンコントローラーです。ECUへの接続だけで、水温とバッテリー電圧の表示ができ、電動ファンの始動温度も任意に設定することができます。また、別売センサーの装着で、油温、吸気温等もスクロール表示が可能です。

商品コード	税　込　価　格
BVM-1/BVM-2/BVM-3	¥31,290（本体価格 ¥29,800）

■PRODUCT OUTLINE

● デジタル表示とアナログ表示の融合！

瞬間視認性に優れるアナログ表示と、正確性に優れるデジタル表示を融合させた独特のインターフェイス。瞬間に、そして正確に水温を把握することが可能です。また、夜間は、白色LEDにより文字盤がブラックに変色。昼と夜で2つの顔をもっています。

● 電動ファンを自在に制御！

エンジン内部の正確な水温により、純正電動ファンはもちろん、後付けファンや、複数の電動ファンもコントロールが可能です。（コントロール幅50℃～120℃）また、電動ファンの作動を2段階以上で制御している車両については、作動開始温度と、高速作動切り替え温度をそれぞれ自由に設定できるほか、短時間に電動ファンがON/OFFを繰り返さないために、ファンが停止するまでの温度差（ファンディレイOFF）の設定も可能です（右ページ参照）。サーモスタットの開弁温度に合わせた電動ファンコントロールが効率の良い冷却を実現します。

● 充実したメーター機能！

ECUへの接続のみで、水温とバッテリー電圧を表示できます。また、専用の別売センサーを2つまで追加装着できますので、油温や吸気温の計測も可能となります。もちろん、表示中の温度（バッテリー電圧を除く）に対して各々ワーニング機能とピークホールド機能を搭載しています。（状況により一部機能が制限される場合があります。）

● アルミ削り出しボディを採用！

重厚感あふれるアルミ削り出しボディを採用。フェイスは時計のベゼルをイメージすることで、今までのメーターにはなかった質感に仕上げました。また、夜間は非常にクリアな白色LEDが点灯。優れた夜間視認性を実現しました。

■各部説明

ワーニングLED（メイン）
設定温度になると、赤く点灯し、同時にアナログ外周LED及びメインインジケーター内の数字が点滅します。

メインインジケーター
エンジン内部の正確な水温をデジタル表示します。

ワーニングLED（セカンド）
セカンドインジケーター表示中の温度に対してのワーニングLEDです。（バッテリー電圧を除く）

外周LED
水温をアナログ表示。メインインジケーターの水温に連動し、10℃刻みで点灯します。

電動ファン作動LED
設定した水温まで上昇し、電動ファンが作動するとLEDが点灯します。ファン作動時に２段階の制御がある車両では、低速側で１個、高速側で２個のLEDが点灯します。

セカンドインジケーター
バッテリー電圧（追加センサー不要）、油温・吸気温（別売センサー必要）などの情報が表示可能です。

追加センサー認識LED
温度センサーを２つ取付けた場合、１つ目のセンサー温度を表示している時に点灯しますので、現在どの情報が表示されているかの識別が可能です。

正面インターフェイス

側面インターフェイス

COOLING GUIDANCE　VFC-Maxとは？

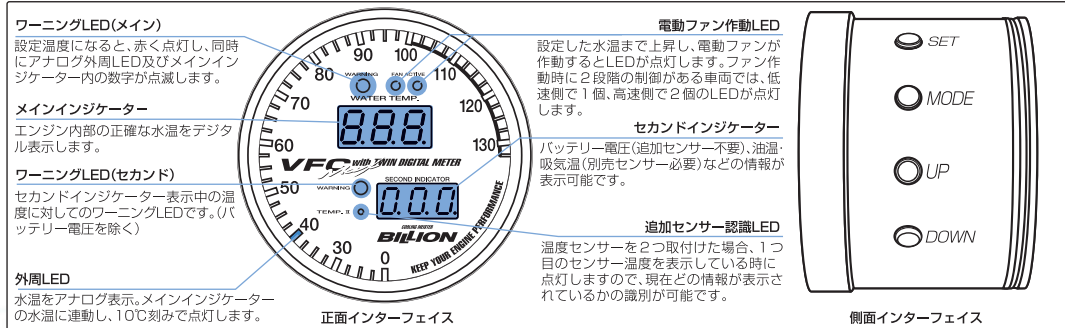
●電動ファンの作動温度は、何℃が最適？

電動ファンは、ラジエターを通過するクーラントを冷却するのが主な役割です。しかし、クーラントはサーモスタットが開弁しなければラジエターに流れることはありません。電動ファンの作動温度は、サーモスタットの開弁温度にリンクさせることが重要で、車種や、仕様によって多少の違いはありますが、サーモスタットの開弁温度からプラス5～15℃の間が適切であるといわれています。

●取付方法は？

適合車種は、取扱説明書に記載されている各配線をエンジンコンピューターユニットやエンジンルーム内の水温スイッチ等へ接続するだけです。もちろん後付電動ファンにも完全対応しており、2基を独立制御できるだけでなく、1基のスピードコントロール（品番：BSEF-SPD01及びBDA-03が2個必要）も可能となります。

●適合車種以外は・・・

適合外の車両に関しては、汎用タイプ（品番：BVM-3）と専用温度センサー（品番：BVP-S18）を使用することで、通常の水温計と同様の方法で取付が可能です。また、電動ファンへの接続も、電動ファンリレーハーネスキット（品番：BDA-03）を使用し、簡単に行うことができます。

■VFC-Maxを装着すると

純正制御

- ･水温が約95℃にならないと電動ファンが作動しない。
- ･作動条件が、水温以外にエアコンも関連している。
- ･エアコンが作動しないと動かない電動ファンもある。
- ･作動～停止の温度差が設定できない。

VFC-Max制御

- ･電動ファンの作動温度が任意に設定できる。
- ･水温の変化に応じて電動ファンの作動を2段階でコントロールできる。（車種によりコントロール不可能な場合があります。）
- ･エアコン用電動ファンも水温で制御できる（一部車種を除く）。
- ･作動～停止の温度差が設定できる。